



Gaja Környezetvédő Egyesület
8000 Székesfehérvár, Petőfi u. 5. II/205
Tel: 22/503-429; Tel/fax: 22/503-428;
Drótposta: gaja@t-online.hu
Honlapunk címe: www.gajaegyesulet.hu

Mobilitási hét 2011 beszámoló

Közlekedj ÖKOsan mottóval 2011. szeptember 19-én 13 órai kezdettel konferenciát tartott a Gaja Környezetvédő Egyesület a Hiemer- házban, általános iskolások számára, mellyel megnyitottuk a városi önkormányzattal együtt a 10. Európai Mobilitási Hetet. A célközönséget tehát a tizenegynéhány évesek jelentették, de ami a Levegő Munkacsoport elnökhelyettesének előadásában elhangzott, nyugodtan szólhatott volna a felnőtteknek is. Beliczay Erzsébet többek között arról beszélt, hogy a levegőbe kerülő különböző szennyezőanyagok csökkentése érdekében milyen módszereket tudnánk bevetni. Például a Levegő Munkacsoport kampányt indított azért, hogy a buszokra kerüljön fel részecskeszűrő, ami ugyan drága, nagyjából kétmillió forintba kerül, de jelentősen csökkenthetné a légzőszervi megbetegedések számát. A másik előadást Polányi Péter közlekedésmérnök tartotta, legfőbbképp a kerékpárutak problémájáról beszélt. Felidézte, hogy annak idején fehérvári gyerekként még biciklizett például a Prohászka út menti kerékpárúton, de a Berényi út is egyszer egy sávós volt, ami mellett ugyancsak elfértek a kerékpárosok. A diákok aktivitását megjutalmazva minden résztvevő iskola ajándécsomagban részesült. Az előadások után pedig minden gyermeket, pedagógust, résztvevőt vendégül láttunk.

Ezen kívül az Egyesület szervezésében került megrendezésre a „Zöld Fehérvár” program is, melynek időpontja: szeptember 16-23. A regisztrációt és a tájékoztatást segítette a Gyöngyvirág Természetbarát Egyesület, a Szfvár Városi Természetbarát Szövetség megbízásából. A látogatásra kijelölt helyek: Sóstói Tanösvény, Aszalvölgyi- árok, Palotavárosi tavak, Rácbánya voltak. Visszajelzések alapján a választott helyszínek jó ismeretbővítési lehetőségeket rejtnek, ezért jó választás volt. A „Zöld Fehérvár” program elérte célját, az iskolás gyermekeknek megnyitotta az ismert és felfedezésre váró zöld területeket.

Helyszín	Időpont	Gyerek látogató	Kísérő
Sóstó Tanösvény	Szeptember 16.	86	6
Sóstó Tanösvény	Szeptember 22.	113	9
Sóstó Tanösvény	Szeptember 26.	42	4
Aszalvölgyi árok	Szeptember 16.	42	3
Palotavárosi tavak	Szeptember 21.	27	3
Palotavárosi tavak	Szeptember 22.	24	1
Rácbánya	Szeptember 23.	25	3
Összesen:		359	29

A tapasztalat azt mutatja, hogy kevesen járnak rendszeresen a szabad természetben. Ez a program lehetőséget ad(ott) ennek hiányát pótolni, illetve megszerettetni, és rávenni a gyerekeket a természet alaposabb megismerésére.

Valamint ugyanebben az időintervallumban kezdetét vette a városismereti séta, melyet a Fejér Megyei Honismereti Egyesület immár hagyományosan, – csatlakozva a Mobilitási hét programjaihoz – városismereti sétát hirdetett Székesfehérvár belvárosában, az Egyesület segítségével.

A cél az volt, hogy az általános- és középiskolás diákok ismerjék meg épített környezetünk értékeit, szépségeit, séta keretében keressék fel a belváros nevezetességeit. Ezt meg is tette 15 iskola több mint 2000 tanulója.

Szeptember 22-én az Európai Autómentes Napon autómentes övezetet alakítottak ki az Önkormányzat Zichy liget mellett, ahol gyermekeknek szóló programok zajlottak. Az Egyesületünk kérdőív kitöltésével mérte fel a városiak elégedettségét, melynek elemzése a későbbiekben olvasható. Valamint ökolábnyom számítást végeztünk, a diákok kisebb jutalmak fejében tesztet töltöttek ki, a kisebb gyerekek pedig rajzolhattak, színezhettek.

A kérdőívet 24 fő töltötte ki, melyből 96% (23fő) veszi igénybe a tömegközlekedést, ebből 83% (20 fő) minden nap. A tömegközlekedési eszközök közül 6fő autóbusszal és vonattal is közlekedik, 18 fő viszont csak az autóbust használja. A megkérdezettek közül naponta 42% (10fő) kerékpározik, hetente egyszer-kétszer 21% (5fő), havonta egyszer-kétszer 25% (5fő), és 12% (3fő) soha nem kerékpározik. Legtöbben 5km-nél kevesebb utat tesznek meg sportolási céllal, viszont a válaszolók 87,5%-a sűrűbben használná a kerékpárját, ha több kerékpárút lenne a városban.

A legfőbb akadálytényezők a balesetveszély és az előbb említett kijelölt kerékpárutak hiánya. Az embereknek csak az 50%-a fizetne kerékpárja biztonságos védéséért. A kerékpártárolók legfontosabb kihelyezése oktatási intézményeknél és játszótereknél lenne, mellyel a kerékpáros közlekedést elő lehetne segíteni.

A városi közlekedéspolitikát a megkérdezettek szerint az autózást részesíti előnyben. Véleményük szerint mindenhová szükség lenne kerékpárutakra (Öreghegy, Maroshegy, Balaton felé), és ha lennének javasolt és kijelölt kerékpáros túra utak 79%-uk, 19 fő biztos használná. 16 fő, 66,6%-uk szerint nincs elegendő zöld felület, park és játszótér. Legfontosabb közlekedési-környezeti probléma a már említett kerékpárutak hiánya és minősége. A település környezeti állapota javulhatna, ha több zöld terület lenne, illetve ha jobb lenne a tömegközlekedés minősége többen vennék azt igénybe.

Délután fél ötre pedig a bicikliseket vártuk a Halesz - parkba, ahonnan 17 órakor indult a fehérvári Critical Mass, melyen természetesen Egyesületünk is részt vett.

Összességében elmondhatjuk, hogy a 2011-es Mobilitási hét rendezvényein a mintegy 4000-5000 résztvevő sok információval, látványos programokkal, számos kiadvánnyal, bemutatóval gazdagodott. A szervezésben több Önkormányzati és civil szereplő volt jelen, mely reményt ad, hogy a következő évben legalább ilyen színvonalú eseményekkel gazdagodjon városunk.

Székesfehérvár, 2011-11-24.

Tisztelettel:

Varga Gábor
egyesületi elnök

Gárdonyi László
tanácsadó irodavezető